

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie inspekcji jachtu morskiego**

Na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 515, 1604, 2185 i 2687 oraz z 2023 r. poz. 261), zwanej dalej: „ustawą”, zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) rodzaje, terminy, tryb i zakres przeprowadzania inspekcji jachtów morskich, w zależności od rodzaju i długości jachtu oraz używania jachtu zgodnie z instrukcją bezpieczeństwa, w tym rodzaje jachtów, na których nie przeprowadza się inspekcji;
- 2) elementy, jakie zawiera instrukcja bezpieczeństwa jachtu morskiego, oraz wytyczne dotyczące jej opracowania oraz stosowania;
- 3) sposób weryfikowania przez organ inspekcyjny prawidłowości opracowania i sprawdzenia wpływu stosowania instrukcji bezpieczeństwa jachtu morskiego na poziom ryzyka wystąpienia zagrożeń zidentyfikowanych w związku z prowadzoną działalnością lub uprawianą żeglugą;
- 4) wzór karty bezpieczeństwa jachtu morskiego.

**§ 2.** Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do:

- 1) jachtów regatowych rozumianych jako jachty morskie przeznaczone wyłącznie do regat i zawodów sportowych, posiadające klasę regatową i ważny certyfikat wydany przez polski związek sportowy, oraz wiosłowych łodzi regatowych, pod warunkiem, że wymienione jednostki pływające uczestniczą w treningach lub regatach na akwenach znajdujących się pod stałą obserwacją i osłoną ratowniczą;

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

- 2) rowerów wodnych, kajaków, desek z żaglem, pontonów pneumatycznych bez napędu, bez względu na wielkość, oraz innych podobnych jednostek pływających o długości do 5 m, uprawiających żeglugę tylko w porze dziennej, rozumianej jako okres od wschodu do zachodu Słońca, na polskich obszarach morskich w odległości do 2 mil morskich od linii brzegu morskiego.

§ 3. 1. Inspekcji nie przeprowadza się na:

- 1) jachtach rekreacyjnych o długości do 15 m;
- 2) skuterach wodnych, z wyjątkiem skuterów przeznaczonych lub używanych do uprawiania sportu lub rekreacji w ramach prowadzenia działalności, o której mowa w art. 5 pkt 9 ustawy podlegającym przeglądowi dokonywanym przez uznaną organizację sprawującą nadzór techniczny nad statkiem zgodnie z art. 25 ust. 1 ustawy albo podmiot upoważniony do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m na podstawie art. 26 ustawy;
- 3) jachtach okresowo wyłączonych z eksploatacji pod warunkiem, że armator przekazał organowi inspekcyjnemu oświadczenie, o którym mowa w ust. 3 wraz ze zgodą właściciela, jeśli armator nie jest właścicielem.

2. Jachty rekreacyjne o długości do 15 m mogą zostać poddane inspekcji na wniosek armatora.

3. Oświadczenie o okresowym wyłączeniu jachtu z eksploatacji, zawierające co najmniej:

- 1) dane jachtu: numer rejestracyjny, nazwa oraz port macierzysty,
- 2) dane armatora: imię i nazwisko albo nazwa, adres do korespondencji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- 3) okres wyłączenia z eksploatacji,
- 4) informację o wyslipowaniu albo o miejscu postoju wraz z informacją o warunkach postoju uzgodnionych z zarządcą terenu;
- 5) podpis armatora

– armator przekazuje do organu inspekcyjnego.

§ 4. 1. Jacht rekreacyjny i jacht komercyjny o długości do 15 m, z wyjątkiem § 12 ust. 1, podlega inspekcji:

- 1) wstępnej;
- 2) pośredniej;
- 3) odnowieniowej;

4) doraźnej.

2. Jacht komercyjny o długości przekraczającej 15 m, z wyjątkiem § 13 ust. 1, podlega inspekcji:

- 1) wstępnej;
- 2) rocznej;
- 3) pośredniej;
- 4) odnowieniowej;
- 5) doraźnej.

3. Cykl inspekcyjny to okres między dwiema kolejnymi inspekcjami odnowieniowymi.

**§ 5.** Inspekcję wstępną przeprowadza się:

- 1) przed rozpoczęciem żeglugi – na jachcie nowo wybudowanym, przebudowanym lub odbudowanym;
- 2) po utracie ważności certyfikatu w trakcie okresowego wyłączenia statku z eksploatacji, jeśli wyłączenie to trwało co najmniej 1 rok.

**§ 6. 1.** Inspekcję roczną przeprowadza się corocznie, w okresie od trzech miesięcy przed upływem każdej daty rocznicowej karty bezpieczeństwa do trzech miesięcy po upływie tej daty.

2. Inspekcji rocznej nie przeprowadza się w roku, w którym została przeprowadzona inspekcja pośrednia.

**§ 7.** Inspekcję pośrednią przeprowadza się:

- 1) w okresie od trzech miesięcy przed upływem drugiej lub trzeciej daty rocznicowej karty bezpieczeństwa do trzech miesięcy po upływie tej daty, w przypadku jachtów podlegających inspekcji rocznej;
- 2) w okresie między drugą a trzecią datą rocznicową karty bezpieczeństwa, w przypadku jachtów niepodlegających inspekcji rocznej.

**§ 8. 1.** Inspekcję odnowieniową przeprowadza się przed datą upływu ważności karty bezpieczeństwa albo nie później niż w ciągu 1 roku od tej daty.

2. W przypadku, gdy inspekcja odnowieniowa jest zakończona:

- 1) nie wcześniej niż trzy miesiące przed datą upływu ważności karty bezpieczeństwa, albo
  - 2) w ciągu 1 roku po upływie ważności karty bezpieczeństwa
- przeprowadzenie inspekcji odnowieniowej nie powoduje zmiany daty rocznicowej na nowej karcie bezpieczeństwa.

3. W przypadku zakończenia inspekcji odnowieniowej w okresie powyżej trzech miesięcy przed datą upływu ważności karty bezpieczeństwa, nowa data rocznicowa będzie taka sama, jak dzień i miesiąc zakończenia inspekcji.

§ 9. Inspekcję doraźną przeprowadza się pomiędzy innymi rodzajami inspekcji, w przypadkach określonych w art. 20 ust. 1 pkt 5 i ust. 2 ustawy.

§ 10. Inspekcja wstępna, roczna, pośrednia i odnowieniowa obejmuje:

- 1) sprawdzenie, czy na jachcie morskim znajdują się oryginały dokumentów potwierdzających dokonanie przeglądów, o których mowa w art. 25 ust. 1 albo art. 26 ust. 1 ustawy oraz ich ważności;
- 2) potwierdzenie, że stan techniczny jachtu morskiego odpowiada stanowi opisanemu w dokumentach potwierdzających dokonanie przeglądów, o których mowa w art. 25 ust. 1 albo art. 26 ust. 1 ustawy;
- 3) potwierdzenie spełnienia przez jacht morski wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 110 ust. 4 ustawy;
- 4) potwierdzenie, że wszystkie urządzenia na jachcie morskim są sprawne i gotowe do natychmiastowego użycia.

2. Inspekcja roczna, pośrednia i odnowieniowa obejmuje dodatkowo sprawdzenie, czy:

- 1) na jachcie morskim znajduje się oryginał karty bezpieczeństwa;
- 2) zgłoszone na piśmie wykonanie poleceń i zaleceń wydanych na podstawie wyników poprzedniej inspekcji odpowiada stanowi rzeczywistemu.

§ 11. Zakres inspekcji doraźnej obejmuje czynności zależne od okoliczności, które zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 5 i ust. 2 ustawy, spowodowały konieczność przeprowadzenia tej inspekcji.

§ 12.1. Jacht rekreacyjny o długości do 24 m i jacht komercyjny o długości do 15 m, nie podlega inspekcji pośredniej, jeżeli na wniosek armatora skierowany do organu inspekcyjnego, jest on używany z wykorzystaniem opracowanej przez armatora instrukcji bezpieczeństwa jachtu morskiego, zwanej dalej „instrukcją bezpieczeństwa”, z uwzględnieniem ust. 2.

2. Armator jachtu, o którym mowa w ust. 1, corocznie, w okresie od trzech miesięcy przed do trzech miesięcy po upływie daty rocznicowej karty bezpieczeństwa, przesyła do organu inspekcyjnego informację o stanie technicznym jachtu morskiego i jego wyposażenia, wskazując elementy, jakie zostały sprawdzone, naprawione lub wymienione, oraz czynności kontrolne i konserwacyjne podjęte przez armatora podczas weryfikacji stanu jachtu w celu

zapewnienia jego należytego utrzymania eksploatacyjnego oraz dokumenty potwierdzające dokonanie przeglądów, o których mowa w art. 25 ust. 1 albo art. 26 ust. 1 ustawy.

3. W przypadku negatywnego wyniku inspekcji odnowieniowej lub doraźnej, lub nieprzesłania do organu inspekcyjnego morskiego informacji, o których mowa w ust. 2, jacht, o którym mowa w ust. 1, w kolejnym cyklu inspekcyjnym, w celu potwierdzenia karty bezpieczeństwa, podlega dodatkowo inspekcji pośredniej przeprowadzanej w okresie nie dłuższym niż trzy lata odpowiednio po przeprowadzeniu inspekcji odnowieniowej lub doraźnej albo po dniu, w którym upłynął termin przesłania informacji oraz dokumentów, o których mowa w ust. 2.

**§ 13.** 1. Jacht komercyjny o długości przekraczającej 15 m i nieprzekraczającej 24 m, nie podlega inspekcji rocznej, jeżeli na wniosek armatora skierowany do organu inspekcyjnego, jest on używany z wykorzystaniem opracowanej przez armatora instrukcji bezpieczeństwa. W okresie nie dłuższym niż pięć lat od momentu wprowadzenia instrukcji, jacht poddawany jest inspekcji pośredniej oraz inspekcji odnowieniowej, a następnie poddawany inspekcji odnowieniowej.

2. Armator jachtu, o którym mowa w ust. 1, corocznie, w okresie od trzech miesięcy przed do trzech miesięcy po upływie daty rocznicowej karty bezpieczeństwa, przesyła do organu inspekcyjnego informację o stanie technicznym jachtu morskiego i jego wyposażenia, wskazując elementy, jakie zostały sprawdzone, naprawione lub wymienione, oraz czynności kontrolne i konserwacyjne podjęte przez armatora podczas weryfikacji stanu jachtu w celu zapewnienia jego należytego utrzymania eksploatacyjnego, oraz dokumenty potwierdzające dokonanie przeglądów, o których mowa w art. 25 ust. 1 albo art. 26 ust. 1 ustawy.

3. W przypadku negatywnego wyniku inspekcji wstępnej, pośredniej, odnowieniowej lub doraźnej, lub nieprzesłania do organu inspekcyjnego informacji, o których mowa w ust. 2, jacht, o którym mowa w ust. 1, w celu potwierdzenia karty bezpieczeństwa, jacht poddawany jest inspekcji rocznej w dwóch kolejnych latach, odpowiednio, po przeprowadzeniu inspekcji wstępnej, pośredniej, odnowieniowej lub doraźnej albo po dniu, w którym upłynął termin przesłania informacji oraz dokumentów, o których mowa w ust. 2.

**§ 14.** 1. W przypadku jachtu morskiego używanego z wykorzystaniem instrukcji bezpieczeństwa inspekcja wstępna obejmuje dokonanie czynności, o których mowa w § 10 ust. 1, a także:

- 1) sprawdzenie, czy instrukcja bezpieczeństwa zawiera elementy określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia, i w razie potrzeby wezwanie armatora do jej poprawienia lub uzupełnienia;
- 2) sprawdzenie, czy zidentyfikowano zagrożenia i sposób, w jaki osoby znajdujące się na jachcie morskim mogą zostać poszkodowane, oraz czy przeprowadzono ocenę ryzyka i określono działania lub środki zapobiegawcze, dzięki czemu używanie jachtu rekreacyjnego z wykorzystaniem instrukcji bezpieczeństwa zapobiega lub zmniejsza do akceptowalnego poziomu ryzyko wystąpienia zagrożeń w związku z uprawianą żeglugą.

2. Inspekcja pośrednia, odnowieniowa i doraźna jachtu morskiego używanego z wykorzystaniem instrukcji bezpieczeństwa obejmuje dokonanie czynności, o których mowa w § 10, a także:

- 1) sprawdzenie, czy od czasu ostatniej weryfikacji do instrukcji bezpieczeństwa wprowadzono zmiany oraz czy instrukcja ta:
  - a) jest aktualna,
  - b) zawiera wszystkie elementy określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia,
  - c) zawiera opis prowadzonej działalności albo uprawianej żeglugi, albo odpowiadający stanowi faktycznemu,
  - d) zapewnia odpowiednie informacje, które mają wpływ na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa, a w szczególności właściwie identyfikuje zagrożenia związane z rodzajem prowadzonej działalności albo uprawianej żeglugi oraz środki minimalizujące ryzyko wystąpienia tych zagrożeń– i w razie potrzeby wezwanie armatora do jej poprawienia lub uaktualnienia;
- 2) sprawdzenie, czy informacja o stanie technicznym jachtu morskiego i jego wyposażenia została przesłana przez armatora organowi inspekcyjnemu w okresie od trzech miesięcy przed upływem każdej daty rocznicowej karty bezpieczeństwa do trzech miesięcy po upływie tej daty i zawiera informacje o elementach, o których mowa w § 11 ust. 2 albo 12 ust. 2;
- 3) sprawdzenie, czy stan techniczny jachtu i jego wyposażenia odpowiada stanowi określonemu w informacji, o której mowa w pkt 2.

3. Zakres inspekcji rocznej albo pośredniej w przypadkach, o których mowa w § 12 ust. 3 albo § 13 ust. 3 obejmuje czynności, o których mowa w § 10 oraz w ust. 2.

**§ 15.** W przypadku jachtu komercyjnego używanego do holowania sprzętu pływającego inspekcja wstępna, roczna, pośrednia, odnowieniowa i doraźna obejmuje dodatkowo sprawdzenie posiadania i stosowania instrukcji producenta dotyczącej warunków holowania i przewozu osób.

**§ 16.** Elementy, jakie zawiera instrukcja bezpieczeństwa jachtu morskiego, oraz wytyczne dotyczące jej opracowania oraz stosowania określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

**§ 17.** 1. Jacht morski zgłoszony do inspekcji przygotowuje się do sprawnego i bezpiecznego jej przeprowadzenia.

2. W przypadku jachtu morskiego używanego z wykorzystaniem instrukcji bezpieczeństwa, armator przekazuje tę instrukcję organowi inspekcyjnemu jednocześnie ze zgłoszeniem jachtu morskiego do inspekcji.

3. Przed przystąpieniem do inspekcji jachtu używanego z wykorzystaniem instrukcji bezpieczeństwa organ inspekcyjny zapoznaje się z instrukcją bezpieczeństwa jachtu.

4. W przypadku, gdy instrukcja bezpieczeństwa jachtu zgłoszonego do inspekcji nie zawiera elementów określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia, organ inspekcyjny wzywa armatora do jej poprawienia lub uzupełnienia.

5. Organ inspekcyjny wyznacza termin inspekcji wstępnej jachtu rekreacyjnego używanego z wykorzystaniem instrukcji bezpieczeństwa, pod warunkiem otrzymania od armatora instrukcji bezpieczeństwa jachtu poprawionej zgodnie z jego wytycznymi.

6. W przypadku, gdy instrukcja bezpieczeństwa jachtu zgłoszonego do inspekcji odnowieniowej lub jachtu, o którym mowa w § 12 ust. 3 oraz § 13 ust. 3, nie zostanie poprawiona lub uzupełniona do dnia inspekcji, organ inspekcyjny zapisuje w protokole inspekcji stosowne polecenia i wyznacza termin ich wykonania.

**§ 18.** 1. Z przeprowadzonej inspekcji organ inspekcyjny sporządza protokół, który podpisują inspektor inspekcji państwa bandery i armator jachtu morskiego albo jego przedstawiciel.

2. Protokół sporządza się w dwóch egzemplarzach. Jeden egzemplarz protokołu otrzymuje armator jachtu morskiego albo jego przedstawiciel. Drugi egzemplarz protokołu dołącza się do akt sprawy.

3. Do protokołu wpisuje się polecenia i zalecenia dla kapitana oraz armatora jachtu morskiego, wydane na podstawie wyników przeprowadzonej inspekcji, oraz wyznacza termin ich wykonania.

4. Amator jachtu morskiego albo jego przedstawiciel, przed podpisaniem protokołu, może zgłosić organowi inspekcyjnemu pisemne zastrzeżenia do ustaleń protokołu.

5. W terminie 7 dni od dnia zgłoszenia zastrzeżeń do protokołu organ inspekcyjny:

- 1) uwzględnia zastrzeżenia i dokonuje zmian w protokole, albo
- 2) odmawia uwzględnienia zmian w protokole.

6. Armator jachtu morskiego zgłasza na piśmie wykonanie poleceń i zaleceń wydanych na podstawie wyników przeprowadzonej inspekcji organowi inspekcyjnemu, który je wydał, w sposób przez niego określony i w terminie przez niego wyznaczonym.

**§ 19.** 1. Po przeprowadzeniu inspekcji zakończonej wynikiem pozytywnym organ inspekcyjny w terminie do 7 dni od jej zakończenia wydaje kartę bezpieczeństwa jachtu morskiego lub potwierdza jej ważność.

2. Kartę bezpieczeństwa wydaje się w postaci elektronicznej albo w trzech egzemplarzach, z czego oryginał karty bezpieczeństwa otrzymuje kapitan jachtu morskiego, a kopie armator oraz organ inspekcyjny.

3. Wzór karty bezpieczeństwa określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

**§ 20.** Karty bezpieczeństwa wydane na podstawie dotychczasowych przepisów, zachowują swoją ważność w terminach w nich określonych.

**§ 21.** Traci moc rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 sierpnia 2016 r. w sprawie inspekcji jachtów morskich, instrukcji bezpieczeństwa jachtu morskiego i wzoru karty bezpieczeństwa jachtu morskiego (Dz. U. poz. 1407).

**§ 22.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## **MINISTER INFRASTRUKTURY**

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

Bartosz Szczurowski

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego w Ministerstwie Infrastruktury

/-podpisano elektronicznie-/



Załączniki do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury  
z dnia .....2023 r.  
(Dz. U. poz. ....)

## Załącznik nr 1

### **Elementy, jakie zawiera instrukcja bezpieczeństwa jachtu morskiego, wytyczne dotyczące opracowywania oraz stosowania instrukcji bezpieczeństwa jachtu morskiego**

I. Opracowanie przez armatora (wskazanego w dokumencie rejestracyjnym jachtu) instrukcji bezpieczeństwa obejmującej system monitorowania stanu technicznego jachtu i jego wyposażenia, kwalifikacji załogi i procedur postępowania oraz wdrożenie i utrzymywanie tego systemu ma na celu ustanowienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa żeglugi, oraz podniesienie poziomu świadomości i zakresu odpowiedzialności armatora.

II. Instrukcja bezpieczeństwa zawiera następujące elementy:

- 1) dane armatora: nazwa albo imię i nazwisko i dane kontaktowe, tj. adres do korespondencji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, a także, jeżeli to możliwe, adres poczty elektronicznej i numer telefonu;
- 2) kategoria projektowa jachtu (jeśli nadano) i ograniczenia dotyczące maksymalnej siły wiatru i wysokości fali oraz ewentualne inne ograniczenia w eksploatacji (np. dotyczące pory dziennej, pór roku, złodzenia);
- 3) maksymalna dozwolona liczba osób na jachcie;
- 4) minimalny skład i kwalifikacje załogi;
- 5) procedura przekazywania na ląd informacji dotyczącej liczby osób na jachcie, przechowywania tej informacji na lądzie oraz przekazywania jej w razie potrzeby służbom zaangażowanym w prowadzenie akcji ratunkowej;
- 6) opis jachtu morskiego, którego instrukcja dotyczy, wraz z jego specyfikacją techniczną, wyposażeniem oraz sposobem eksploatacji i konserwacji, w tym:
  - a) wymiary główne, w tym maksymalna wysokość jachtu z masztem nad wodnicą i maksymalne zanurzenie w stanie całkowicie załadowanym,
  - b) informacje dotyczące napędu głównego oraz pomocniczego i ich eksploatacji, w tym instrukcję bezpiecznej obsługi silnika (m.in. szczególnych środków ostrożności przy pobieraniu paliwa, wietrzenia przedziału silnika, zapewnienia przepływu wody

- chłodzącej, warunków składowania pojemników zawierających paliwo), informacje dotyczące omasztowania, olinowania, ożaglowania, stawiania i zrzucania oraz obsługiwania żagli,
- c) informacje dotyczące instalacji jachtowych i stałych zbiorników np. paliwa, wody słodkiej, retencyjnego i innych,
  - c) informacje dotyczące stateczności jachtu (dane związane z ryzykiem zalewania, holowania, przemieszczania się załogi w gwałtowny sposób po pokładzie, instalację zęzową itp.),
  - d) instrukcje dotyczące przeglądów i konserwacji środków ratunkowych oraz ochrony przeciwpożarowej, a także instalacji, w tym zęzowej, paliwowej, elektrycznej, gaśniczej, grzewczej, kuchennej, kadłuba, omasztowania, z uwzględnieniem środków ostrożności, jakie należy przy wykonywaniu tych czynności zachować, aby zapobiec wystąpieniu związanych z nimi zagrożeń,
  - f) zasady cumowania, stawiania na kotwicy i holowania, ze szczególnym zwróceniem uwagi na punkty mocowania lin podczas cumowania, kotwiczenia, holowania i bycia holowanym,
  - g) opis słabych punktów danego jachtu oraz wskazanie związanych z nimi zagrożeń i sposobu przeciwdziałania ich powstaniu;
- 7) procedury postępowania w przypadku pożaru, wywrotki, wypadnięcia człowieka za burtę, zderzenia i podobnych wypadków obejmujące przekazywanie informacji na ląd;
  - 8) określenie efektywnych sposobów wzywania pomocy;
  - 9) określenie możliwych sposobów samodzielnego przywrócenia danego jachtu, po awarii, do stanu umożliwiającego bezpieczne dopłynięcie do najbliższego miejsca schronienia (np. sposób mocowania rumpla awaryjnego po zerwaniu sterociągów i miejsce jego przechowywania itp.);
  - 10) opis procedury postępowania po zajściu incydentu lub wypadku, w tym gromadzenia wszelkich materiałów mogących stanowić pomoc w wykryciu przyczyn i zapobieganiu podobnym wydarzeniom w przyszłości a także informowania o wypadku lub incydencie morskim organu inspekcyjnego i Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich;
  - 11) identyfikację zagrożeń w zakresie bezpieczeństwa żeglugi i określenie środków minimalizujących ryzyko ich wystąpienia, mających na celu zwiększenie poziomu ochrony uczestników rejsu (zidentyfikowanie niebezpieczeństwa i określenie środków zapobiegawczych).

Przykładowy format zapisu zidentyfikowanych zagrożeń i towarzyszących im środków minimalizujących ryzyko ich wystąpienia.

Lp.	Zagrożenie	Środki minimalizujące ryzyko wystąpienia zagrożeń
1	Wypadnięcie człowieka za burtę	<p>1. Dopuszczenie jachtu:</p> <p>1) w pasy pneumatyczne, spełniające również funkcję pasów bezpieczeństwa;</p> <p>2) rozpięte na stałe liny stalowe (lajfliny) umożliwiające wygodne przemieszczenie się po pokładzie przypiętych członków załogi.</p> <p>2. Wprowadzenie obowiązku stałego noszenia pasów pneumatycznych na pokładzie i używania asekuracji w porze nocnej oraz zawsze przy wietrze przekraczającym 4 B lub fali, o wysokości przekraczającej 0,5 m.</p> <p>3. Opracowanie procedury postępowania w przypadku wypadnięcia człowieka za burtę, uwzględniającego specyfikę jachtu i będące na jego wyposażeniu środki łączności i wyposażenia, zalaminowanie i wyłożenie do użytku przez kapitana i załogę (np. jak oznaczyć miejsce wypadnięcia na ploterze GPS, jak używać pławki świetlnej/tyczki z flagą/koła z liną, jak informować jednostki w pobliżu, jak podejmować nieprzytomnego).</p>
2	Wychłodzenie wskutek złych warunków pogodowych	Dopuszczenie jachtu w kombinezony ratunkowe i opracowania instrukcji dotyczącej ich użytkowania.
3	Kolizja, w związku z częstą żegluga na uczęszczanych akwenach	Dopuszczenie jachtu w urządzenie AIS i opracowanie instrukcji jego obsługi dla członków załóg.

III. Instrukcja bezpieczeństwa jest na bieżąco aktualizowana.

IV. W przypadku, gdy dla jachtu opracowano instrukcję zgodnie z normą przenoszącą europejską normę zharmonizowaną EN ISO 10240 "Małe statki Instrukcja dla właściciela", instrukcja ta może stanowić część instrukcji bezpieczeństwa bez potrzeby powtarzania informacji.

V. Zapisy związane z eksploatacją jachtu morskiego potwierdzające działanie i stosowanie opracowanej przez armatora instrukcji bezpieczeństwa jachtu morskiego są prowadzone na bieżąco, jako element instrukcji albo w dzienniku jachtowym.

VI. Przed rozpoczęciem żeglugi dokonuje się wpisu informującego o zapoznaniu się z instrukcją bezpieczeństwa przez każdą z osób znajdujących się na jachcie (w samej instrukcji albo w dzienniku jachtowym).

