



Gdańsk, dn. 28 czerwca 2023 r.

RA.5.2.3/87/2023

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chatubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

**Dotyczy: Projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury
w sprawie inspekcji jachtu morskiego**

Szanowny Panie Ministrze,

dziękujemy za zaproszenie do konsultacji publicznych dotyczących projektu Ministra Infrastruktury w sprawie inspekcji jachtu morskiego (DGM-1.0210.4.2022).

Po zapoznaniu się z projektem Rozporządzenia, jego uzasadnieniem oraz oceną skutków regulacji, zgłaszamy następujące rekomendacje.

1. Oceniamy pozytywnie zmiany dotyczące jachtów komercyjnych. Dla jachtów o długości do 15 m, zniesienie obowiązku inspekcji rocznej, a dla jednostek używanych z wykorzystaniem opracowanej przez armatora instrukcji bezpieczeństwa, także inspekcji pośredniej. Dla jachtów o długości do 24 m, używanych z wykorzystaniem opracowanej przez armatora instrukcji bezpieczeństwa, zniesienie obowiązku inspekcji rocznej i pośredniej. Rekomendujemy przyjęcie przepisów w nowym brzmieniu.
2. Zmiana w stosunku do obecnie obowiązującego Rozporządzenia, dotycząca wyłączenia z §2 („Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do:”) punktu 3 („jachtów rekreacyjnych o długości do 15 m, które dobrowolnie nie zostały poddane inspekcji;”) i dodanie nowo utworzonego § 3. pkt 1 („Inspekcji nie przeprowadza się na:”) ppkt 1) („jachtach rekreacyjnych o długości do 15 m”) jest dla nas zupełnie niezrozumiała. Obecnie obowiązujące Rozporządzenie stanowi jasno, że jego zapisy nie dotyczą jachtów rekreacyjnych o długości do 15 m, które nie zostały dobrowolnie przez ich armatorów poddane inspekcji. Proponowane nowe brzmienie sugeruje, jakoby Rozporządzenie odnosiło się nadal do jachtów rekreacyjnych o długości poniżej 15 m, mimo, że nie zostały dobrowolnie poddane inspekcji. Intencje twórców tych zapisów są dla nas niezrozumiałe

i rekomendujemy zmianę treści projektowanego Rozporządzenia w taki sposób, aby przywrócić jasny zapis, z którego wynikałoby, iż Rozporządzenie nie dotyczy jachtów poniżej 15 m długości, które dobrowolnie nie zostały poddane inspekcji, tak jak to ma miejsce w obecnie obowiązującym Rozporządzeniu.

Z poważaniem,