

**PROJEKT**

**UCHWAŁA NR .../.../14**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO**  
**z dnia ..... 2014 roku**

***o zmianie uchwały Sejmiku Województwa Pomorskiego w sprawie Nadmorskiego Parku Krajobrazowego***

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 596) i art. 16 ust. 3 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 627).

**Sejmik Województwa Pomorskiego uchwala co następuje:**

**§ 1**

W uchwale nr 142/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie Nadmorskiego Parku Krajobrazowego wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 skreśla się pkt 14,
- 2) w § 4 skreśla się ust. 3 i 5.

**§ 2**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Pomorskiego.

**Przewodniczący**  
**Sejmiku Województwa Pomorskiego**

**Jan Kleinszmidt**

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 596) i art. 16 ust. 3 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 627) Sejmik Województwa określa w drodze uchwały zakazy właściwe dla danego parku krajobrazowego wynikające z potrzeb jego ochrony.

Dotychczasowy zakaz miał na celu uniemożliwienie szybkiego pływania na otwartych zbiornikach wodnych, które powoduje mocne falowanie i związane z nim zagrożenia litoralu strefy brzegowej (wymywanie roślinności ekotonowej, niszczenie tarlisk i ikry złożonej w pobliżu brzegu itp.). Wszystkie te elementy zostały wzięte pod uwagę w toku wyznaczania na terenie wód Zatoki Puckiej obszaru Natura 2000.

Obecnie trwają prace nad projektem planu ochrony obszaru Natura 2000 obejmującego wody Zatoki Puckiej. Dyrektor Urzędu Morskiego jako sprawujący nadzór nad obszarem Natura 2000 na obszarze morskim, tj. m.in. Wodami Zatoki Puckiej, sporządza ten projekt (ust. 2 art. 27a i ust. 1 art. 29 ustawy o ochronie przyrody). W projektach planu ochrony na przedmiotowym obszarze wód morskich planowane jest wprowadzenie ograniczeń wynikających z ustanowienia na tym obszarze terenów Natura 2000. Założenia tych ustaleń obejmują także warunki uprawiania żeglugi przez jednostki pływające na obszarze wód wewnętrznych. Ma to zapewnić całościową ochronę krajobrazu na tym terenie.

Jednocześnie Dyrektor Urzędu Morskiego posiada odpowiednie kompetencje, a w szczególności określoną wiedzę w zakresie ustanawiania nakazów i zakazów poruszania się jednostkami pływającymi po morskich wodach wewnętrznych, w myśl art. 42 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (tj. Dz. U. 2013 poz. 934). W związku z tym, Dyrektor Urzędu Morskiego w ramach swoich kompetencji zamierza zarządzeniem porządkowym wprowadzić na przedmiotowym terenie zakazy poruszania się jednostkami o napędzie motorowym poza stanem wypornościowym, tj. dopuszczenie jedynie pływania jednostek motorowych z prędkościami powodującymi przejście w ślizg oraz wyłączyć obszary ujścia rzeki Redy i Płutnicy, wód przylegających do rezerwatu Słone Łąki oraz środkową część Rybitwiej Mielizny, dla aktywności człowieka w odległości 0,5 Mm od brzegu.

W celu zapewnienia lepszej ochrony przedmiotowego terenu, którą zapewni ujednoczenie przepisów obowiązujących na obszarze wód Zatoki Puckiej poprzez całościową regulację wykonywaną przez Dyrektora Urzędu Morskiego, podjęto decyzję o uchyleniu dotychczasowego zakazu, ponieważ w przedmiotowej sytuacji na Wodach Zatoki Puckiej, które objęte będą szeregiem innych zintegrowanych zabezpieczeń określonych rozstrzygnięciami Dyrektora Urzędu Morskiego, ustanowienie zakazu dotyczącego poruszania się jednostek pływających uchwałą sejmiku nie jest niezbędne dla ochrony terenu wód Zatoki Puckiej.

Niniejsza uchwała uchyla dotychczasowe zapisy dotyczące zakazu używania łodzi motorowych i innego sprzętu motorowego na otwartych zbiornikach wodnych i odstępstw od tego zakazu. Obecnie odstępstwa dotyczą wyłącznie torów wodnych do portu w Pucku i przystani w Kuźnicy oraz używania łodzi o napędzie elektrycznym o mocy do 5 KM.

Ustalenia przyjęte niniejszą uchwałą pozwalają na ujednoczenie obowiązujących przepisów prawa oraz pozwalają na racjonalną ochronę przedmiotowego terenu, uwzględniając również potrzeby środowisk korzystających z żeglugi, rekreacji i uprawiania sportów wodnych na tym terenie.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.